Werte Teilnehmer an der Fahrt "Rauch und Dampf im Mainviereck",

wir danken für Ihr freundliches Interesse an der Studienfahrt und überreichen Ihnen beiliegend die bestellten Fahrkarten sowie die dazu gehörenden Programmhefte.

Auf der Rückseite der Fahrkarte fonden Sie eine Wagennummer, Bitte, nehmen Sie in diesem Wagen Ihren Platz ein und behalten Sie ihn auch zur Vermeidung von Mißverständnissen bei der Weiterfahrt bei. Die Plätze in den einzelnen Wagen sind nicht numeriert. Wagen 1 befindet sich bei der Abfahrt in Frankfurt (M) Hbf bezw. in Aschaffenburg hinter der Lokomotive. Plätze für Gäste und die Presse sind im Wagen 3.

Bei Vorlage der Sonderzugfahrkarte wird zur Anreise nach Frankfurt (M) Hbf oder Aschaffenburg Hbf eine Anschlußermäßigung von 50 % auf 100 km gewährt.

Im Büffetwagen können Sie Getränke und kleinen Imbiss erhalten, Sie finden dort auch die Mitarbeiter der Reiseleitung. Ferner bieten wir Ihnen im Büffetwagen Postkarten mit Ansichten von Lokomotiven, die Schallplatte "T 3, IV h und Malletlok" sowie unser "Jahrbuch für Eisenbahngeschichte" Band 1/1968 an.

Zugausrüstung: By + 1 BRy

Triebfahrzeuge: Frankfurt (M) Hbf - Aschaffenburg Hbf und zurück: Lokomotive 112 500 des Bw Frankfurt (M) 1
Aschaffenburg - Wertheim - Lohr - Aschaffenburg : Lokomotive Baureihe 064 des Bw Aschaffenburg.

Fahrplan:	an	ab	
Frankfurt (M) Hbf Gl. 8	-	8.00 Uhr	
Frankfurt (M) Süd	8.35 Uhr	8.35 Uhr	
Offenbach (M) Hbf	8.39 Uhr	8.40 Uhr	
Hanau Hbf	8.48 Uhr	8.49 Uhr	
Aschaffenburg Hbf	9.05 Uhr	9.18 Uhr	Lokwechsel
Laudenbach	9.45 Uhr	9.55 Uhr	Fotohalt
Miltenberg Hbf	10.03 Uhr	10.14 Uhr	Fotohalt
Hasloch (M)	10.50 Uhr	11.02 Uhr	Fotohalt, Kreuzung E 761
Wertheim	11.10 Uhr	-	
Wertheim	-	14.00 Uhr	
Rothenfels (Ufr.)	14.28 Uhr	15.26 Uhr	Fotohalt
Lohr Bf.	15.48 Uhr	15.58 Uhr	Lok umsetzen
Partenstein	16.07 Uhr	16.15 Uhr	Überholung TEE 21
Wiesthal	16.24 Uhr	16.30 Uhr	Fotohalt
Aschaffenburg Hbf	16.52 Uhr	17.00 Uhr	
Hanau Hbf	17.16 Uhr	17.18 Uhr	
Frankfurt (M) Süd	17.34 Uhr	17.35 Uhr	
Frankfurt (M) Hbf	17.42 Uhr	-	

Fahrkarten für den Sonderzug sind noch bei der Deutschen Gesellschaft für Eisenbahngeschichte e.V. zu erhalten, Nachzügler wenden sich vor Abfahrt des Zuges an die Fahrkartenausgabe Frankfurt (M) Hbf - Auslandsschalter- oder an die Reiseleitung im Zug.

Die Veranstalter wünschen Ihnen eine angenehme Anreise und eine erlebnisreiche Fahrt durch das Mainviereck und den Spessart.

Mit vorzüglicher Hochachtung

DEUTSCHE GESELLSCHAFT FÜR EISENBAHNGESCHICHTE E.V.
Für den Vorstand: Theodor Horn
(Theodor Horn)